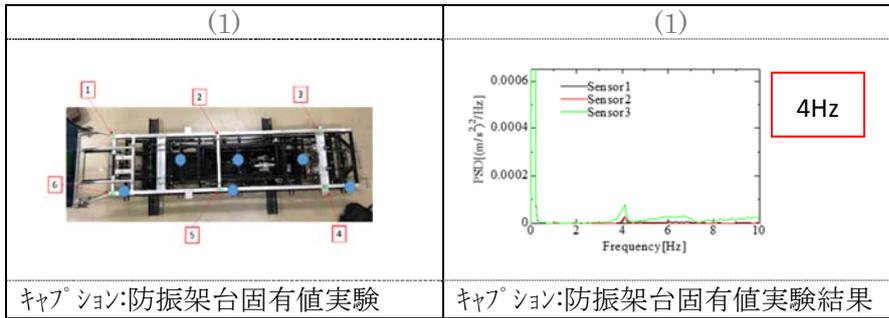
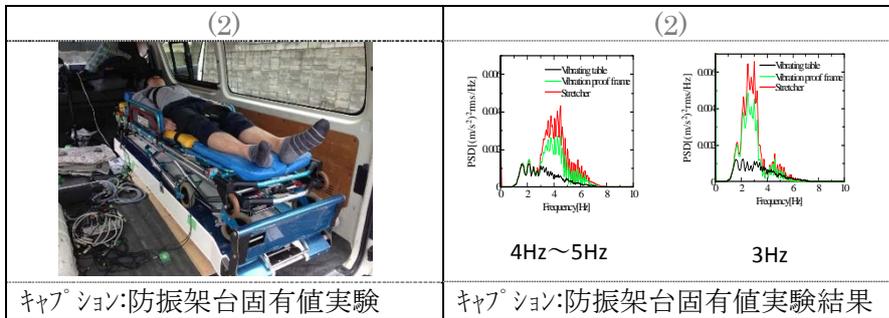


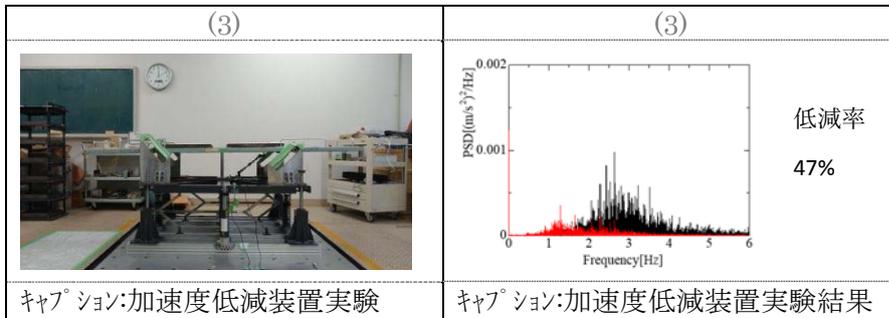
(1) 現行の防振架台の振動特性の評価(固有振動数、固有モード)



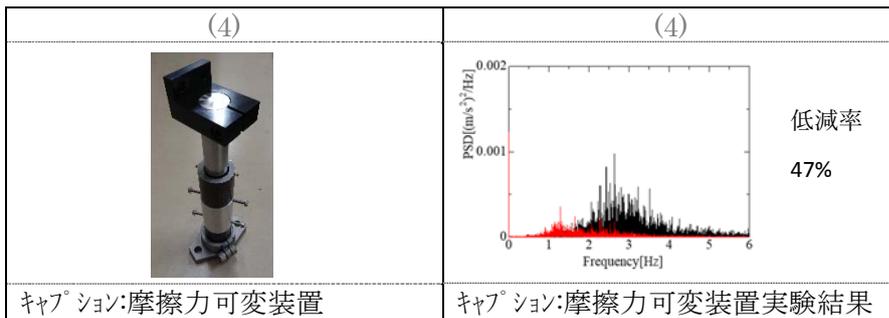
(2) 現行の防振架台の加速度低減性能評価



(3) 開発中の加速度低減装置の改良



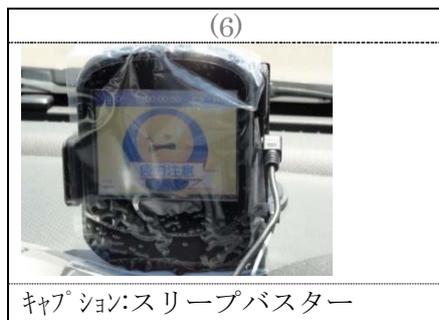
(4) 摩擦力可変装置の設計・製作



(5) 現行の防振架台のオイルダンパーの性能評価

(5)	(5)							
	D2	A	B	C	D	E	F	G
	乗車前	76	9	11	65	29	18	7
	乗車中	13	7	32	26	35	11	7
	乗車後	8	6	57	12	54	7	18
	乗車前後差	-68	-3	46	-53	25	-11	11
キャプション:オイルダンパー		キャプション:乗り心地実験結果						

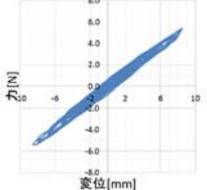
(6) スリーブバスターによる乗り心地評価



(7) 新型防振架台の予備実験装置の設計・製作



(8) 高減衰性能素材の開発、約 8%の高減衰性能を確認した

(8)	(8)
 <p data-bbox="236 515 534 548">中央糸 12 本、組紐角度 45°</p>	 <p data-bbox="981 414 1061 504">減衰比 8%</p>
キャプション:高減衰性能素材パイプ	キャプション:減衰性能実験結果